



## Den nye Škoda Roomster Scout



Den sorte støtfangeren foran skiller Roomster Scout fra mengden. Den gir også god beskyttelse.



Også bakfra signaliserer Roomster Scout robusthet.



Støtbeskyttelsen på sidene er laget i plast og føyer seg elegant sammen med støtfangerne foran og bak.



## TEKNISKE DATA

Motor	1.4 16V/86 hk (63 kW) Bensindrevet rekkemotor, væskekjølt, DOHC, tverrstilt foran	1.6 16V/105 hk (77 kW) Bensindrevet rekkemotor, væskekjølt, DOHC, tverrstilt foran	1.4 TDI PD/80 hk (59 kW) Turbodiesel rekkemotor, væskekjølt, høytrykksdirekteinnsprøytning, OHC, tverrstilt foran	1.9 TDI PD/105 hk (77 kW) Turbodiesel rekkemotor, avgassturbolader med variabel ladegeometri, væskekjølt, høytrykksdirekteinnsprøytning, OHC, tverrstilt foran
Antall sylindre / slagvolum (cm <sup>3</sup> )	4/1,390	4/1,598	3/1,422	4/1,896
Boring x slag (mm)	76.5 x 75.6	76.5 x 86.9	79.5 x 95.5	79.5 x 95.5
Maksimal effekt ved o/min.	86 (63)/5,000	105 (77)/5,600 [105 (77)/5,700]	80 (59)/4,000	105 (77)/4,000
Maksimalt dreiemoment ved o/min.	132/3,800	153/3,800 [155/3,500]	195/2,200	240/1,800, 240/1,900*
Kompresjonsforhold	10.5 : 1	10.5 : 1	19.5 : 1	19.0 : 1/18.5 : 1*
Tilfredsstillende utslippskrav	EU4	EU4	EU4	EU4/EU4 + DPF
Drivstoff	Blyfri bensin RON 95/91***	Blyfri bensin RON 95/91***	Diesel	Diesel
<b>Kjøretelser</b>				
Topp hastighet (km/h)	171	184 [179]	165	182
Akselerasjon 0-100 km/h (s)	13.0	10.9 [12.5]	14.7	11.5
Drivstofforbruk 99/100 (l/100 km)****				
- Bykjøring	8.9	9.2 [10.4]	6.1/6.7*	6.7/6.8*
- Landeveiskjøring	5.6	5.7 [6.2]	4.5/4.4*	4.6/4.7*
- Blandet kjøring	6.8	7.0 [7.7]	5.1/5.2*	5.3/5.5*
CO <sub>2</sub> utslipp (g/km)	162	167 [185]	135/137*	139/145*
Vendedyameter (m)	10.3/10.5	10.3/10.5	10.3/10.5	10.3/10.5
<b>Kraftoverføring</b>				
Type	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift	Forhjulsdrift
Clutch	Hydraulisk aktivert tørr enplateclutch med membranfjær, asbestfri	Hydraulisk aktivert tørr enplateclutch med membranfjær, asbestfri	Hydraulisk aktivert tørr enplateclutch med membranfjær, asbestfri	Hydraulisk aktivert tørr enplateclutch med membranfjær, asbestfri
Girkasse	5-trinns fullsynchronisert manuell girkasse	5-trinns fullsynchronisert manuell girkasse [6-trinns automatgirkasse]	5-trinns fullsynchronisert manuell girkasse	5-trinns fullsynchronisert manuell girkasse
<b>Vekt</b>				
Egenvekt (kg)****	1,160	1,180 [1,215]	1,250	1,265
Nyttelast (kg)****	515	515	515	515
Total vekt (kg)	1,675	1,695 [1,730]	1,765	1,780
Maksimal taklast (kg)	75	75	75	75
Tillatt tilhengervekt u/brems (maks. kg)	450	450	450	450
Tillatt tilhengervekt m/brems 12% (maks. kg)	900	1,000	1,000	1,200
Kuletrykk (kg)	50	50	50	50
<b>Karosseri</b>				
Luftsmotstandskoeffisient C <sub>w</sub>	5-seters, 5-dørs, doble vegger 0.33			
<b>Understell</b>				
Foraksel	McPherson fjærbensforstilling med torsjonsstabilisatorstag			
Bakaksel	Compound bakaksel			
Bremsesystem	Hydraulisk to-krets bremsesystem med vakuumservo			
Brems foran	Skivebrems med innvendig ventilerte skiver og en-stempels flytende kaliper			
Brems bak	Skivebrems			
Styring	Direkte tannstangstyring med elektro-hydraulisk servo			
Felger	6,5x16"			
Dekk	205/45 R16			
<b>Tank</b>				
Drivstofftank (l)	55			

\*\*\* Noe redusert effekt ved bruk av bensin med lavere oktantal.  
\*\*\*\* Standardversjon.

\* Gjelder biler med DPF (Diesel Partikkel Filter).  
[] Gjelder biler med automatgirkasse.

Noen av modellene i denne brosjyren er avbildet med ekstrautstyr som ikke er en del av standardutstyret. Opplysningene om tekniske spesifikasjoner, design, utstyr, materialer, garantier og utseende var korrekte på tidspunktet for trykking. Škoda forbeholder seg retten til endringer, inklusive endringer i tekniske data eller utstyr for enkelte modeller. Din autoriserte Škoda-forhandler

informerer deg gjerne om standard- og ekstrautstyr, aktuelle priser, leveringsbetingelser og -terminer. Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir og er 100 % resirkulerbar.

Vi tar forbehold om trykkfeil.

Utgave: Januar 2007



FINN ROM FOR . . .

For flere aktiviteter. For kortere arbeidsuker. For mer fritid.



Interør i Onyx som standard.



Alle Roomster Scout har et romslig og fleksibelt bagasjerom med flyttbar bagasjeromstildekning. Som ekstrautstyr kan det leveres ekstra nett som holder bagasjen på plass.



Som ekstrautstyr kan det leveres en innvendig sykkelholder med sikker plass for inntil 2 sykler.



For din sikkerhet leveres Roomster Scout standard med DE hovedlys med kurvefunksjon og tåkelys med hjørnefunksjon



Utvendig Scout-dekor på bakluken.



Attraktive 5-eikers aluminiumsfelger spesielt utviklet for Roomster Scout. 16" Arktos er standard, mens 17" Kentaur er ekstrautstyr.



Roomsters unike Varioflex seteløsning er standard. Alle 3 bakseter kan flyttes uavhengig av hverandre.



..... DINE EGNE IDEER

For å finne en ny vei til jobb. For å ta på fritidsklær på en mandag. For å velge en tur i naturen fremfor et møte. Den nye Škoda Roomster Scout.